

No solo Ormuz: la otra carta de Irán que puede paralizar los mercados energéticos

25 mar 2026 Ante la escalada, países de Oriente Medio activan rutas alternativas para exportar su petróleo, pero si Teherán las paraliza, prácticamente impondría un bloqueo regional.

[El frente oculto de la guerra en Irán que amenaza con llegar a los comedores de todo el mundo](#)



Imagen creada por inteligencia artificial

El bloqueo del [estrecho de Ormuz](#) y las continuas hostilidades en la región son un duro golpe para los países del golfo Pérsico, que, antes del conflicto, proporcionaban casi una quinta parte del suministro mundial de petróleo.

Formalmente, varios países conservan rutas alternativas de exportación que evitan el estrecho de Ormuz. Sin embargo, su capacidad para compensar los volúmenes previos a la guerra suscita cada vez más dudas.

Para algunos Estados, la situación es totalmente crítica. Kuwait, Catar y Baréin carecen prácticamente de vías alternativas de suministro, por lo que dependen directamente de la situación en el estrecho.



El frente oculto de la guerra en Irán que amenaza con llegar a los comedores de todo el mundo

Incluso para quienes disponen de rutas alternativas, las posibilidades son limitadas. Los Emiratos Árabes Unidos y Arabia Saudita intentan redirigir los flujos, pero esto es solo una solución parcial.

En este contexto, Riad intensificó el uso del oleoducto Este-Oeste, con el objetivo de sortear el cuello de botella del estrecho de Ormuz. El oleoducto compensa parte de los envíos del reino; sin embargo, los expertos dudan de su confiabilidad y señalan su vulnerabilidad.

La ruta petrolera 'olvidada' de Arabia Saudita

Construido en la década de 1980 en medio de la guerra entre Irán e Irak, este oleoducto estratégico se concibió inicialmente como un plan de contingencia en caso de crisis. El sistema de doble ramal, con una extensión de unos 1.200 kilómetros, conecta los yacimientos petroleros orientales de Arabia Saudita con el puerto de Yanbu, en la costa del mar Rojo, evitando por completo el vulnerable estrecho de Ormuz.

Durante mucho tiempo se mantuvo como una ruta de reserva, un elemento de infraestructura para tiempos difíciles. En el contexto de la continua escalada, el oleoducto se ha convertido de hecho en la única arteria viable que permite al reino mantener sus exportaciones de petróleo.

Sin embargo, ni siquiera este es capaz de compensar plenamente las pérdidas derivadas de las restricciones en el estrecho de Ormuz, convirtiéndose más bien en un apoyo temporal que en una alternativa completa.

El oleoducto Este-Oeste



¿Podría ser la solución para Riad?

La capacidad del oleoducto es de 7 millones de barriles diarios, pero las posibilidades de aprovecharlo al máximo son limitadas.

Tal limitación no reside en el oleoducto, sino en el punto de salida. El puerto de Yanbu, por donde pasa este flujo, no tiene la capacidad física para gestionar por sí solo todas las exportaciones del país.

Como señaló en conversación con RT el analista de mercados energéticos Artiom Jarin, esta ruta solo puede compensar parcialmente los volúmenes perdidos.

"El desvío de las exportaciones de petróleo saudí a través del puerto de Yanbu solo puede compensar parcialmente la caída en el volumen de suministros de petróleo de Oriente Medio", afirmó, señalando que

el puerto tiene capacidad para cargar hasta 4,5 millones de barriles al día, mientras que el volumen de exportaciones de petróleo de los países del Golfo antes de la guerra era de unos 20 millones de barriles.

Sin esta alternativa, Riad se habría enfrentado a una difícil elección: o bien reducir drásticamente la producción, o bien lidiar con el desbordamiento de los depósitos, que en condiciones de crisis alcanzan rápidamente su capacidad máxima.

La empresa de seguimiento de petroleros Kpler **descubrió** que Yanbu registró un promedio de 2,2 millones de barriles por día en los primeros nueve días de marzo, más del doble de su tasa anterior a la guerra.

"Una ruta muy vulnerable"

Los riesgos asociados al desvío de los flujos de petróleo a través de Yanbu siguen siendo elevados, y ya han comenzado a manifestarse en la práctica. La semana pasada, una refinería de petróleo situada en el puerto **sufrió** un ataque con drones y se vio obligada a suspender sus operaciones durante un breve periodo de tiempo.



[Irán revela qué buques podrán beneficiarse del paso seguro por el estrecho de Ormuz](#)

"Esta ruta alternativa es muy vulnerable. A pesar de su lejanía de Irán, durante esta guerra el puerto ya ha sido atacado por drones iraníes, aunque con consecuencias menores, lo que, sin embargo, demuestra la posibilidad de ataques más masivos", advirtió Jarín.

La propia infraestructura supone una amenaza adicional. La longitud del oleoducto lo convierte en un objetivo complejo y extenso, difícil de proteger en toda su extensión, añadió el experto.

El papel de los hutíes

Además, las amenazas para esta ruta no se limitan únicamente a Irán.

La situación se complica por otro factor: el movimiento hutí de Yemen, capaz de abrir un frente adicional de presión sobre la logística regional. La semana pasada amenazaron directamente con bloquear el estrecho de Bab el Mandeb en caso de intervención en el conflicto.

"Otro problema clave es la proximidad del puerto de Yanbu al estrecho de Bab el Mandeb, cuya salida está controlada por los hutíes, aliados de Irán. Esto genera grandes riesgos de seguridad para los petroleros. Los hutíes ya han advertido sobre la posibilidad de interceptar en sus aguas a buques mercantes de países hostiles a Irán", señaló Jarín.

Estrecho de Bab el Man

la otra 'ficha' que pondría en jaque a Trump

CANAL DE SUEZ

EGIPTO

ISRAEL
JORDANIA

Un corredor estratégico



8,7 millones de barril
atraviesa esta vía



12% del petróleo mundial
atraviesa esta vía



8% del gas natural licuado
atraviesa esta vía



RT

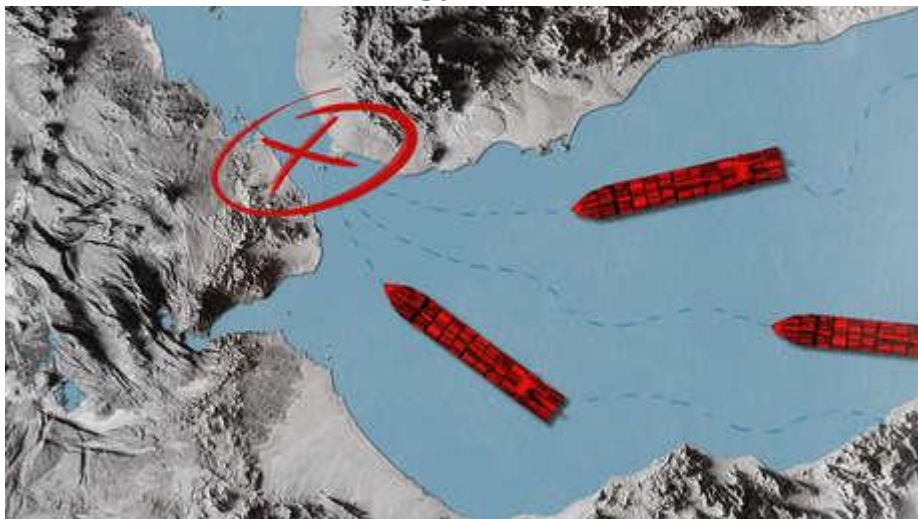
Debido a su ubicación, el estrecho se encuentra entre los corredores marítimos más importantes en la logística mundial. Por este corredor **pasan** alrededor de 20.000 buques al año y 8,8 millones de barriles de petróleo al día. Además, de esta ruta depende alrededor del 10-12 % del comercio marítimo mundial.

La baza en manos de Irán

Anteriormente, los expertos habían advertido de que el cierre del corredor en este momento, junto con el bloqueo del estrecho de Ormuz, podría conducir a un bloqueo efectivo de los países del golfo Pérsico.

"Si se cierran completamente tanto el estrecho de Ormuz como el mar Rojo, los países del Golfo que exportan no tendrán, básicamente, acceso al océano Índico", **señaló** Luca Nevola, experto en seguridad marítima de la región.

Al mismo tiempo, los países del Golfo prácticamente no tienen alternativas. "Las posibilidades de redirigir las exportaciones hacia el norte, a través del canal de Suez, también son limitadas, ya que los superpetroleros, que son los que se utilizan principalmente para transportar petróleo desde Yanbu, no pueden pasar por Suez", **señaló** Jarin.



Ruta estratégica cuyo bloqueo asfixiaría al golfo Pérsico y dispararía el precio del petróleo (y no es estrecho de Ormuz)

El puerto de reserva de Fujairah para los Emiratos Árabes Unidos, que también se ha activado tras el inicio de la guerra, solo **tiene** capacidad

para pasar unos 1,7 millones de barriles al día, lo que no es suficiente para compensar el déficit.

"De este modo, la pelota está en el campo de Irán. Si la guerra entra en una nueva fase de escalada, Teherán es perfectamente capaz de cortar las rutas de exportación de reserva del petróleo de Oriente Medio y alcanzar su objetivo de 200 dólares por barril", concluyó Jarín.

Alertan de la "la peor crisis industrial que se recuerde" por guerra en Irán

Publicado: 25 mar 2026 18:45 GMT

"El mundo se enfrenta a una crisis energética más grave que las crisis del petróleo de la década de 1970", afirmó el secretario general de la Cámara de Comercio Internacional.



Bloomberg Creative / Gettyimages.ru

La actual guerra en Oriente Medio, desencadenada por los ataques de EE.UU. e Israel contra Irán, podría convertirse en la peor crisis industrial de la que tengamos memoria, según John Denton, secretario general de la Cámara de Comercio Internacional (CCI).

"El director [ejecutivo] de la Agencia Internacional de la Energía [Fatih Birol] ha advertido que el mundo se enfrenta a una crisis energética más grave que las crisis del petróleo de la década de 1970", **declaró** durante un foro empresarial organizado por la CCI y la Organización Mundial del Comercio (OMC) celebrado este miércoles en Yaundé (Camerún).



No solo Ormuz: la otra carta de Irán que puede paralizar los mercados energéticos

En este sentido, señaló que, desde una perspectiva empresarial, opinan que "esta podría llegar a ser la peor crisis industrial que se recuerde, no solo por el aumento vertiginoso de los precios de la energía, sino también porque la producción industrial se ve interrumpida y desestabilizada por la escasez de gas y otros insumos esenciales".

Denton indicó que el entorno comercial mundial está siendo remodelado por conflictos, tensiones geopolíticas y una creciente proliferación de medidas políticas unilaterales, señalando que las reglas del comercio global, en gran medida, no han seguido el ritmo de las realidades de la economía actual.

Asimismo, añadió que la crisis en el [estrecho de Ormuz](#) ha elevado aún más los riesgos, advirtiendo que una interrupción continua en el golfo Pérsico podría desencadenar un golpe industrial a gran escala, por lo que instó a que se tomen medidas al respecto.

Revés para la agricultura



El frente oculto de la guerra en Irán que amenaza con llegar a los comedores de todo el mundo

"Ya estamos viendo cómo grandes empresas invocan la [cláusula de] fuerza mayor en sus contratos de suministro y reducen la producción, a medida que la escasez se extiende por las cadenas de suministro de energía, productos químicos y otros insumos críticos", afirmó.

En este punto, destacó que las consecuencias no se limitan a esa industria, detallando que la interrupción del comercio de fertilizantes agrícolas "crea ahora un riesgo muy real" para la próxima temporada de cosecha, lo que —advirtió— afectará a los agricultores de todo el mundo.

"Se enfrentan a la escasez de suministros y al aumento de precios, lo que podría obligarlos a reducir la aplicación de nutrientes esenciales", continuó. "Una situación que, en última instancia —e inevitablemente—, se traducirá en rendimientos agrícolas mucho menores y riesgos para la seguridad alimentaria a finales de este año", agregó.

Finalmente, Denton asevero que es vital que la comunidad internacional haga todo lo que esté en sus manos para restablecer el paso seguro del transporte marítimo por dicho golfo, así como actuar lo más rápido posible para mitigar el "daño previsible a la economía real" mientras dure el conflicto.